

Part number:

HYDROMA

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

**HIDROMA
SYSTEMS**

UKŁADY HYDRAULICZNE

HYDROMA

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Solutions for Fluid Technology



BELLOUSINGS AND ACCESSORIES

PUMPENTRÄGER UND ZUBEHÖR



PUMPENTRÄGER STARR PUMPENTRÄGER GEDÄMPFT

- Verbindungselemente zwischen IEC-Elektro- sowie Benzinmotoren und Hydraulikpumpen
- Für fast alle Hydraulikpumpen kurzfristig lieferbar
- Starre (Form A) und geräuschkämpfende Ausführung (Form B) nach VDMA 24561
- Standardausführung aus Aluminium
- Stahlpumpenträger in allen Abmessungen ebenfalls kurzfristig lieferbar – auch in Edelstahl
- Zur einfachen Auswahl der benötigten Pumpenträger und Kupplungstypen steht unser P+Calculator online unter www.hbe-hydraulics.com kostenlos zur Verfügung.
- Separate Datenblätter für die Werkstoffe Grauguss / Stahl finden Sie online unter www.hbe-hydraulics.com.



NEMA-ADAPTER

- Zwischenflansche für den Einsatz von NEMA-Motoren (US-Norm) in Verbindung mit Standard-Pumpenträgern



FUSSFLANSCH

- Aluminium-Fußflansche für den horizontalen Aufbau Motor-Pumpenträger-Pumpe
- Ermöglicht separate Montage / Demontage von Motor und Pumpe
- Separate Datenblätter für die Werkstoffe Grauguss / Stahl finden Sie online unter www.hbe-hydraulics.com.



DÄMPFUNGSSCHIENEN

- Einsatz zur Geräuschreduzierung und Dämpfung von Schwingungen
- Fertig bearbeitet für IEC- und NEMA- Motoren sowie Fußflansche ab Lager lieferbar

BELLHOUSINGS AND ACCESSORIES

BELLHOUSINGS RIGID BELLHOUSINGS DAMPED

- Connection elements between IEC electric and petrol motor and hydraulic pump
- Available for nearly all hydraulic pumps ex stock at short notice
- Rigid (Form A) and noise absorbing model (Form B) according to VDMA 24561
- Standard bellhousings made of aluminium
- Bellhousings made of steel are available in all dimensions at short notice – also in stainless
- Our P+Calculator for easy selection of the required bellhousing and type of coupling is available free of charge under www.hbe-hydraulics.com
- Please find separate datasheets for material cast iron / steel under www.hbe-hydraulics.com

NEMA ADAPTOR

- Adapter for NEMA motors (U.S. standard) in conjunction with standard bellhousings

FOOTBRACKETS

- Aluminium foot brackets for the horizontal installation of motor-bellhousing-pump
- Enables separate assembly/disassembly of motor and pump
- Please find separate datasheets for material cast iron / steel under www.hbe-hydraulics.com

DAMPING RODS

- Applied to reduce noise and dampen vibrations
- Finish-worked for IEC and NEMA motors and foot brackets available ex stock



DÄMPFUNGSFLANSCH

- Dämpfungsfalnsche werden in Verbindung mit Aluminium- oder Stahlpumpenträgern sowie Pumpenkonsolen eingesetzt
- Keine metallische Verbindung der beiden vulkanisierten Anflanschlflächen
- Schallpegelreduzierung bis zu 8 dB (A)
- Material Aluminium / Perbunan

DAMPING FLANGES

- Damping flanges are used in conjunction with aluminium or steel bellhousings as well as pump brackets
- No metallic bonding of the two vulcanised flange surfaces
- Sound level reduction up to 8 dB (A)
- Motor oil aluminium / Perbunan Aluminium



DÄMPFUNGSRINGE

- Einsatz bei V1-Bauweise zwischen Pumpenträger und Ölbehälterdeckel oder bei IMB 5 Bauweise zwischen Pumpenträger und Fußflansch
- Keine metallische Verbindung der beiden vulkanisierten Montageflansche
- Geräuschreduzierung ca. 3-5 dB (A)
- Inklusive Abriss-Sicherung

DAMPING RINGS

- With V1 design, application between bellhousing and oil tank cover or between bell housing and foot bracket with IMB 5 design
- No metallic bonding of the two vulcanised assembly flanges
- Noise reduction of approx. 3-5 dB (A)
- Fail safe design



MONTAGEFLANSCH

- Vereinfachen die Montage / Demontage der Antriebseinheit Motor / Pumpe inkl. der Druckleitung bei V1-Bauweise

MOUNTING FLANGES

- Simplified assembly/disassembly of the drive unit motor/ pump incl. pressure line with V1 design



DICHTUNGEN

- Dichtungen aus Gummikork für Pumpenträger, Montageflansche und Zahnradpumpen

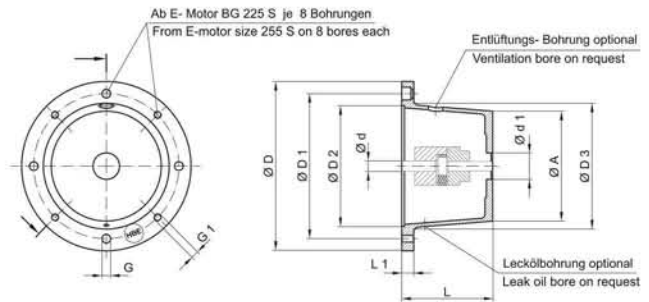
GASKETS

- Gaskets made from rubberised cork for bell housings, assembly flanges and gear pumps

RUNDPUMPENTRÄGER STARR NACH VDMA 24561 FORM A



ROUND BELLHOUSINGS RIGID ACC. TO VDMA 24561 SIZE A



PRODUKTBESCHREIBUNG

- Verbindungselemente zwischen IEC-Motor und Hydraulikpumpe
- Für fast alle Hydraulikpumpen vorrätig / kurzfristig lieferbar
- Beide Anflanschseiten sind fertig bearbeitet
- Zentrierte Motor- und Pumpenwelle
- Standard-Pumpenträger aus Aluminium
- Pumpenträger aus Stahl in allen Abmessungen kurzfristig lieferbar
- Die benötigte Pumpenträgerausführung entnehmen Sie bitte unserem Auslegungsprogramm auf CD-ROM, bitte anfordern unter: info@hbe-hydraulics.com

PRODUCT DESCRIPTION

- Connection elements between IEC motor and hydraulic pump
- Available for nearly all hydraulic pumps ex stock at short notice
- Both mounting sides are finished
- Centred motor shaft and pump shaft
- Standard bellhousings made of aluminium
- Bellhousings made of steel are available in all dimensions at short notice
- For the type of bellhousing requested, please view our calculation programme on CD-ROM, available at info@hbe-hydraulics.com

FÜR ELEKTROMOTOREN BAUFORM IMB 5-IMB 35-IM V1

FOR ELECTRIC MOTORS FRAME IMB5-IMB 35-IM V1

IEC-MOTOR BAUGRÖSSE SIZE WELLENEDE SHAFT (d x L)	KW BEI n= 1500 min ⁻¹	PUMPENTRÄGER BELLHOUSING	ELASTISCHE KUPPLUNG ELASTIC COUPLING	FUSS- FLANSCH FOOT BRACKET	DICHTUNG GASKET	ABMESSUNGEN / DIMENSIONS mm									
						MOTORSEITE MOTOR SIDE						PUMPENSEITE PUMP SIDE			
		TYP / SIZE	TYP / SIZE		TYP / SIZE	ø D	ø D ₁	ø D ₂	ø D ₃	L	L ₁	G	G1	ø A	d _{1 min}
63 (11 x 23)	0,12-0,18	PR 140/95/...	19/24	-	D 140 GK	140	115	95	95	95	15	9	M8	90	25
		PR 140/105/...								105	25				
		PR 140/115/...								115	35				
71 (14 x 30)	0,25-0,37	PR 160/70/...*	19/24	PTFL 160	D 160 GK	160	130	110	110	70	13	9	M8	107	22
		PR 160/80/... VDMA								80	13			106	20
		PR 160/90/... VDMA								90	13			105	20
		PR 160/100/...*								100	19			104	39
		PR 160/115/...*								115	34			104	39
		PR 163/80-95/...**								80-95	19-34			164	60
		PR 163/100-115/...**								100-115	19-34			164	60
80 (19 x 40) 90 S + L (24 x 50)	0,55-0,75	PR 200/80/...*	19/24	PTFL 200 PTFS 200	D 200 GK	200	165	130	145	80	16	11	M10	128	25
	1,1-1,5	PR 200/90/...*								90				127	25
		PR 200/100/... VDMA								100				127	25
		PR 200/110/... VDMA								110				126	25
		PR 200/118/... VDMA								118				126	25
		PR 200/124/... VDMA								124				125	25
		PR 200/135/...*								135				125	25
		PR 200/140/... VDMA								140				125	25
		PR 203/105/...**								105				170	96
		PR 203/115/...**								115				170	96
		PR 203/124/... VDMA**								124				170	96
		PR 203/140/... VDMA**								140				170	96
		PR 203/148/...**								148				170	96
		100 L 112 M (28 x 60)								2,2-4				PR 250/115/...*	24/30
PR 250/120/... VDMA	120		178	42											
PR 250/124/... VDMA	124		177	42											
PR 250/128/... VDMA	128		177	42											
PR 250/135/... VDMA	135		177	42											
PR 250/148/... VDMA	148		176	58											
PR 250/175/... VDMA	175	175	58												

IEC-MOTOR BAUGRÖSSE SIZE WELLENENDE SHAFT (d x L)	KW BEI n=1500 min ⁻¹	PUMPENTRÄGER BELLHOUSING	ELASTISCHE KUPPLUNG ELASTIC COUPLING	FUSS- FLANSCH FOOT BRACKET	DICHTUNG GASKET	ABMESSUNGEN / DIMENSIONS mm									
						MOTORSEITE MOTOR SIDE								PUMPENSEITE PUMP SIDE	
						∅ D	∅ D ₁	∅ D ₂	∅ D ₃	L	L ₁	G	G1	∅ A	d _{1 min}
TYP / SIZE	TYP / SIZE	TYP / SIZE	TYP / SIZE	∅ D	∅ D ₁	∅ D ₂	∅ D ₃	L	L ₁	G	G1	∅ A	d _{1 min}		
132 S+M (38 x 80)	5,5-7,5	PR 300/144/...VDMA	28/38	PTFL 300 PTFS 300	D 300 GK	300	265	230	234	144	20	14	M12	224	35
		PR 300/150/...VDMA								150				223	43
		PR 300/155/...VDMA								155				223	50
		PR 300/168/...VDMA								168				222	60
		PR 300/196/...VDMA								196				220	77
		PR 300/196-210/...*								196-210				218	100
160 M+L (42 x 110)	11-15	PR 350/173/...*	38/45 (11-15 KW)	PTFL 350 PTFS 350	D 350 GK	350	300	250	260	173	25	18	M16	239	35
		PR 350/188/...VDMA								188				238	50
180 M+L (48 x 110)	18,5-22	PR 350/204/...VDMA	42/55 (18,5-22 KW)	PTFL 350 PTFS 350	D 350 GK	350	300	250	260	204	25	18	M16	237	56
		PR 350/228/...VDMA								228				240	77
		PR 350/256/...VDMA								256				232	97
200 L (55 x 110)	30	PR 400/188/...*	42/55	PTFS 400	D 400 GK	400	350	300	300	188	25	18	M16	270	35
		PR 400/204/...VDMA								204				267	60
		PR 400/211/...*								211				266	60
		PR 400/228/...VDMA								228				263	77
		PR 400/256/...VDMA								256				258	97
		PR 400/271/...*								271				260	100
225 S+M (60 x 140)	37-45	PR 450/217/...*	48/60	PTFS 450	D 450 GK	450	400	350	350	217	25	18	M16	300	50
		PR 450/222/...*								222				299	50
		PR 450/234/...VDMA								234				296	50
		PR 450/240/...*								240				295	80
		PR 450/262/...VDMA								262				290	100
		PR 450/285/...VDMA								285				286	100
		PR 450/315/...VDMA								315				280	100
250 M (65 x 140)	55	PR 550/230/...*	55/70 (55 KW)	PTFS 550	D 550 GK	550	500	450	450	230	25	18	M16	362	50
		PR 550/248/...VDMA								248				359	100
		PR 550/265/...VDMA								265				356	100
		PR 550/275/...VDMA								275				354	120
		PR 550/295/...VDMA								295				350	120
280 S+M (75 x 140)	75-90	PR 550/315/...VDMA	65/75 (75-90 KW)	PTFS 550	D 550 GK	550	500	450	450	315	25	18	M16	347	120
		PR 660/310/...VDMA								310				425	125
		PR 660/330/...VDMA								330				416	125
315 S+M 315 L (80 x 170)	110-200	PR 660/330/...VDMA	75/90 (110-132 KW)	PTFS 660	D 660 GK	660	600	550	550	330	32	22	M20	416	125
		PR 660/345/...VDMA								345				410	125
		PR 800/335/...*								335				490	125
355 L/400 L (100 x 210)	250-400	PR 800/350/...*	90/100	-	-	800	740	680	660	350	50	22	M20	487	125
		PR 800/360/...*								360				425	125
		PR 800/380/...*								380				416	125
		PR 800/395/...*								395				410	125

BESTELLBEISPIEL: PUMPENTRÄGER

ORDERING CODE: BELLHOUSINGS

Pumpenträger rund / Bellhousing round
 Motorflansch ø / Motor flange ø
 Länge L / Length L
 Interner Bohrbildcode, Pumpenanschluss / Internal boring code, pump side

BESTELLBEISPIEL: KUPPLUNG

ORDERING CODE: COUPLING

Kupplungsgröße / Size of coupling
 ø Pumpenwelle / ø pump shaft
 ø Motorwelle / ø motor shaft

*Ausführung entspricht nicht VDMA
 ** nur für Horizontaleinbau geeignet

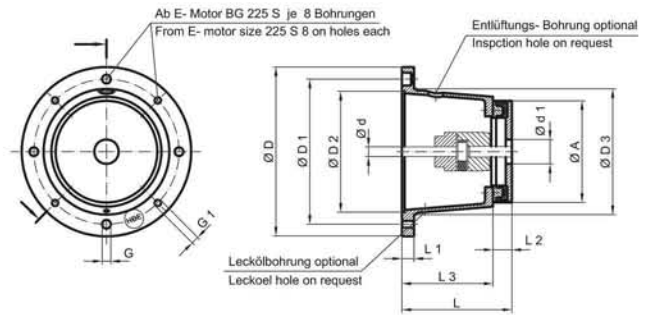
*Version is not acc. to VDMA
 ** only intended for horizontal installation

Montageanleitung abrufbar unter:
 Assembly instructions are available for download here:
www.hbe-hydraulics.com

RUNDPUMPENTRÄGER MIT DÄMPFUNGS- FLANSCH NACH VDMA 24561 FORM B



ROUND BELLHOUSINGS WITH DAMPING FLANGE ACC. TO VDMA 24561 SIZE B



PRODUKTBESCHREIBUNG

- Verbindungselement mit elastischem Dämpfungsflansch zwischen IEC-Motor und Hydraulikpumpe
- Keine metallische Verbindung
- Schallpegelreduzierung der Pumpen-/ Motoreinheit je nach Pumpenkonstruktion bis zu 8 dB (A) möglich
- Standardpumpenträger aus Aluminium, Dämpfungsflansche aus Aluminium/Perbunan vulkanisiert
- Einsatz horizontal/vertikal möglich
- Beständigkeit: Mineralöl max. 80 °C
- Die benötigte Pumpenträgerausführung entnehmen Sie bitte unserem Auslegungsprogramm auf CD-ROM, bitte anfordern unter: info@hbe-hydraulics.com

PRODUCT DESCRIPTION

- Connection element with elastic damping flange between IEC motor and hydraulic pump
- No metallic connection
- Reduction of noise level of the pump motor unit possible up to 8 dB (A) depending on pump construction
- Standard bellhousings made of aluminium, damping flanges made of aluminium/perbunan vulcanised
- Horizontal and vertical application possible
- Resistance: mineral oil 80 °C max.
- For the type of bellhousing requested, please view our calculation programme on CD-ROM, available at info@hbe-hydraulics.com

FÜR ELEKTROMOTOREN BAUFORM IMB 5-IMB 35-IM V1

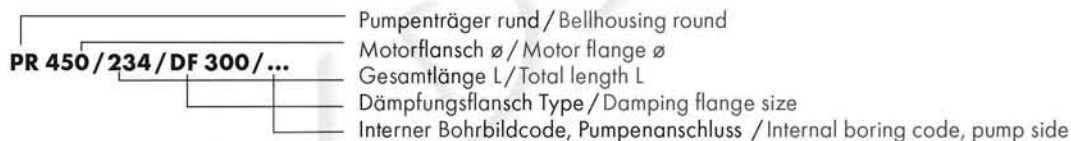
FOR ELECTRIC MOTORS FRAME IMB5-IMB 35-IM V1

IEC-MOTOR BAU- GRÖSSE SIZE WELLEN- ENDE SHAFT (d x L)	KW BEI n = 1500 min ⁻¹	PUMPENTRÄGER UND DÄMPFUNGS- FLANSCH BELLHOUSING AND DAMPING FLANGE	ELASTISCHE KUPPLUNG ELASTIC COUPLING	FUSSFLANSCH FOOT BRACKET	DICHTUNG GASKET	ABMESSUNGEN / DIMENSIONS mm														
						MOTORSEITE MOTOR SIDE						PUMPENSEITE PUMP SIDE								
		TYP / SIZE	TYP / SIZE	TYP / SIZE	TYP / SIZE	$\varnothing D$	$\varnothing D_1$	$\varnothing D_2$	$\varnothing D_3$	L	L ₃	L ₂	L ₁	G	G ₁	$\varnothing A$	d _{1 min}			
80 (19 x 40) 90 S + L (24 x 50)	0,55- 0,75	PR 200/100 DF 200/..VDMA	19/24	PTFL 200 PTFS 200	D 200 GK	200	165	130	145	100	70	30	16	9	M8	139	31			
		PR 200/110 DF 200/..VDMA								110	80		16							
		PR 200/118 DF 200/..VDMA								118	88		14							
	1,1- 1,5	PR 200/124 DF 200/..VDMA								124	94	30								
		PR 200/140 DF 200/..VDMA								140	110	16								
100 L 112 M (28 x 60)	2,2- 4	PR 250/120 DF 250/..VDMA	24/30	PTFL 250 PTFS 250	D 250 GK	250	215	180	190	120	85	35	25	14	M12	186	32			
		PR 250/124 DF 200/..VDMA								124	94	30	18			139	31			
		PR 250/128 DF 250/..VDMA								128	93	35	19			186	32			
		PR 250/135 DF 250/..VDMA								135	100	35	19			186	32			
		PR 250/148 DF 200/..VDMA								148	120	28	19			139	31			
		PR 250/148 DF 250/..VDMA								148	115	33	19			186	32			
		PR 250/175 DF 250/..VDMA								175	140	35	18			186	32			
		132 S+M (38 x 80)								5,5- 7,5	PR 300/144 DF 250/..VDMA	28/38	PTFL 300 PTFS 300			D 300 GK	300	265	230	234
PR 300/150 DF 200/..VDMA	150		120	30	139	31														
PR 300/150 DF 250/..VDMA	150		115	35	186	32														
PR 300/155 DF 250/..VDMA	155		120	35	20	14	M12	186	32											
PR 300/155 DF 300/..VDMA	155		115	40	222	32														
PR 300/168 DF 250/..VDMA	168		133	35	186	32														
PR 300/195 DF 300/..VDMA	195		155	40	222	32														

IEC-MOTOR BAUGRÖSSE SIZE WELLENENDE SHAFT (d x L)	KW BEI n=1500min ⁻¹	PUMPENTRÄGER UND DÄMPFUNGSFLANSCH BELLHOUSING AND DAMPING FLANGE	ELASTISCHE KUPPLUNG ELASTIC COUPLING	FUSS- FLANSCH FOOT BRACKET	DICHTUNG GASKET	ABMESSUNGEN / DIMENSIONS mm											PUMPEN- SEITE PUMP SIDE	
						MOTORSEITE MOTOR SIDE											∅ A	d _{1 min}
		TYP / SIZE	TYP / SIZE	TYP / SIZE	TYP / SIZE	∅ D	∅ D ₁	∅ D ₂	∅ D ₃	L	L ₃	L ₂	L ₁	G	G1	∅ A	d _{1 min}	
160 M+L (42 x 110)	11-15	PR 350/188 DF 250/_VDMA	38/45 (11-15)	PTFL 350 PTFS 350	D 350 GK	350	300	250	260	188	153	35	25	18	M16	186	32	
	180 M+L (48 x 110)	18,5-22	PR 350/204 DF 300/_VDMA							42/55 (18,5-22)	204	164				40	222	32
PR 350/228 DF 300/_VDMA			228	188	40	222	32											
200 L (55 x 110)	30	PR 350/256 DF 350/_VDMA	42/55	PTFS 400	D 400 GK	400	350	300	300	256	211	45	25	18	M16	258	46	
		PR 400/204 DF 300/_VDMA								204	164	40				222	32	
		PR 400/228 DF 300/_VDMA								228	188	40				222	32	
225 S+M (60 x 140)	37-45	PR 400/256 DF 350/_VDMA	48/60	PTFS 450	D 450 GK	450	400	350	350	256	211	45	25	18	M16	258	46	
		PR 450/234 DF 300/_VDMA								234	194	40				222	32	
		PR 450/262 DF 300/_VDMA								262	222	40				222	32	
		PR 450/262 DF 350/_VDMA								262	217	45				258	46	
		PR 450/285 DF 350/_VDMA								285	240	45				258	46	
250 M (65 x 140)	55	PR 450/315 DF 350/_VDMA	55/70 (55)	PTFS 550	D 550 GK	550	500	450	450	315	270	45	25	18	M16	258	46	
		PR 550/248 DF 350/_VDMA								248	203	45				258	46	
		PR 550/265 DF 250/_VDMA								265	230	35				186	32	
		PR 550/265 DF 350/_VDMA								265	220	45				258	46	
	280 S (75 x 140)	75-90	PR 550/275 DF 350/_VDMA	65/75 (75-90)	PTFS 550	D 550 GK	550	500	450	450	275	230	45	25	18	M16	258	46
			PR 550/275 DF 400/_VDMA								275	215	60				365	120
			PR 550/293 DF 350/_VDMA								293	248	45				258	46
			PR 550/315 DF 300/_VDMA								315	275	40				222	32
315 S+M 315 L (80 x 170)	110-200	PR 550/315 DF 350/_VDMA	90/100	PTFS 660	D 660 GK	660	600	550	550	315	270	45	32	22	M 20	258	46	
		PR 660/310 DF 350/_VDMA								310	265	45				258	46	
		PR 660/330 DF 350/_VDMA								330	285	45				258	46	
		PR 660/345 DF 350/_VDMA								345	300	45				258	46	
355 L/400 L (100 x 210)	250-400	PR 660/345 DF 400/_VDMA	90/100	-	-	800	740	680	680	345	285	60	50	22	M20	365	120	
		PR 800/360 DF 350/_								360	315	45				258	46	
		PR 800/375 DF 400/_								375	315	60				365	120	
		PR 800/380 DF 350/_								380	335	45				258	46	
		PR 800/395 DF 400/_								395	335	60				365	120	
		PR 800/410 DF 400/_								410	350	60				365	120	

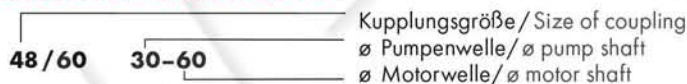
**BESTELLBEISPIEL:
PUMPENTRÄGER MIT DÄMPFUNGSFLANSCH**

**ORDERING CODE:
BELLHOUSING WITH DAMPING FLANGE**



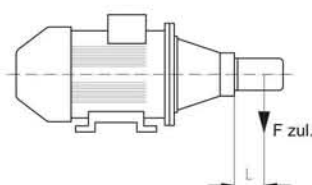
BESTELLBEISPIEL: KUPPLUNG

ORDERING CODE: COUPLING



RADIALE GEWICHTSBELASTUNG

RADIAL WEIGH LOAD



S = Standard / standard
H = Hart / hard

DÄMPFUNGSFLANSCH DAMPING FLANGE	DF 200 / ...		DF 250 / 16		DF 300 / 32		DF 350 / 63		DF 400 / 84	
	S	H	S	H	S	H	S	H	S	H
SCHWERPUNKT- ABSTAND FÜR RADIALE BELASTUNG L CENTROIDAL DISTANCE FOR RADIAL LOAD L mm	70		100		100		200		200	
ZUL. GEW.-KRAFT BIS ZU 60° C F (N) PERM. WEIGHT-FORCE UP TO 60° C F (N)	300	-	1100	1300	1600	1900	1400	2000	3000	4000